Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 8. Warszawa, 11 marca 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

41.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 marca 1935 r. Nr. R. O. II. 50/20 w sprawie porozumienia się między posterunkami blokowemi elektromechanicznemi co do wyprawiania pociągów, w razie zepsucia się aparatów blokowych.

Na podstawie art. 4 pkt. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), zmienionego i uzupełnionego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 599) oraz powołując się na postanowienia przepisów zasadniczych budowy i eksploatacji kolei normalnotorowych użytku publicznego, stanowiących załącznik rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 13 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 40, poz. 316) zezwalam, aż do odwołania, na częściowe odstępstwo od § 42 ust. (8) Przepisów na kolejach znaczenia ogólnego Nr. R 1, a mianowicie:

Na linjach, posiadających urządzenia blokowe elektromechaniczne, porozumiewanie się co do wyprawiania pociągów między posterunkami następczemi, w razie zepsucia się tych aparatów, może się odbywać do czasu zainstalowania aparatów telegraficznych, telefonicznie.

SPRAWY DROGOWO KOLEJOWE.

42.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 lutego 1935 r. Nr. U. Z. III. 144/4 w sprawie warunków widzialności przejazdów na linjach, po których kursują szybkobieżne wagony motorowe.

Na podstawie § 19 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Kolei z dnia

2 lipca 1924 r. w sprawie przepisów o skrzyżowaniu dróg publicznych z kolejami żelaznemi (Dz. U. R. P. Nr. 65, poz. 641) zarządzam co następuje:

§ 1.

Przy określaniu warunków widzialności przejazdów, zaliczonych do kategorji I, odległości L i L', określone w § 6 p. 2) i 3) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 lutego 1932 r. w sprawie przepisów o zabezpieczeniu ruchu na przejazdach kolejowych w poziomie szyn (Dz. T. i Z. K. Nr. 13, poz. 81) mogą być zmniejszane o 25% dla szybkobieżnych wagonów motorowych.

Przed przejazdami, które pod względem widzialności nie odpowiadają wyżej wymienionym ulgowym warunkom, należy zmniejszać szybkość biegu wagonów motorowych odpowiednio do tych ulgowych warunków.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

43.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 lutego 1935 roku Nr. U. Z-II 127/8 w sprawie wydania „Przepisów projektowania urządzeń bezpieczeństwa Nr. E 10".

Niniejszem zatwierdzam „Przepisy projektowania urządzeń bezpieczeństwa Nr. E 10", które ukażą się w osobnem wydaniu.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 maja 1935 roku.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

44.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 grudnia 1934 r. Nr. M. Z. V. 204/121 w sprawie uprawnienia pracowników P. K. P., otrzymujących umundurowanie z III gatunku sukna do otrzymywania umundurowania z sukna II gatunku.

Na zasadzie § 13 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1.I. 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" postanawiam, co następuje:

1) Zmieniając postanowienia, zawarte w przepisach Nr. A 8 o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. i rozp. z dnia 28.VI. 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 29/34, poz. 173) zarządzam:

Pracownicy przedsiębiorstwa P. K. P., którzy posiadają uprawnienie do otrzymywania umundurowania z III gat. sukna są uprawnieni do otrzymywania umundurowania z sukna II gatunku.

2) Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1.X. 1935 r. po uprzedniem całkowitem wyczerpaniu sukna i odzieży III gatunku.

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

45.

WYKAZ ILOŚCI POJAZDÓW MECHANICZNYCH (CYWILNYCH) NA DZIEŃ 1 STYCZNIA 1935 R.

(Przedruk z „Monitora Polskiego" Nr. 39 z dn. 16.II. 35 r. Dział nieurzędowy).

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nr. porządkowy	Województwo	Liczba mieszkańców na 1. X. 1934 r.	Ilość samochodów					Ilość motocykli	Ilość innych pojazdów mechanicznych	Ogólna ilość pojazdów mechanicznych	Półroczny przyrost wzgl. ubytek (w %) ogóln. ilości pojazd. mech. w stosunku do ilości z dn. 1.VII. 1934 r.	Liczba mieszkańców przypadająca na jeden pojazd mechaniczny
			osobowych	dorożek	autobusów	ciężarowych	ogólna					
1	Białostockie	1,704.000	185	68	62	117	432	225	26	683	— 5,9	2.490
2	Kieleckie	3,062.000	882	140	100	210	1.332	350	30	1.712	— 8,4	1.790
3	Krakowskie	2,393.000	1.002	271	126	363	1.762	644	103	2.509	+ 8,2	950
4	Lubelskie	2,576.000	362	52	115	95	624	170	41	835	+ 3,5	3.090
5	Lwowskie.	3,255.000	805	382	73	194	1.454	448	92	1.994	— 7,5	1.630
6	Łódzkie	2,738.000	1.117	370	193	425	2.105	700	85	2.890	+ 4,1	950
7	Nowogródzkie . .	1,108.000	105	27	36	31	199	54	15	268	— 6,9	4.130
8	Poleskie	1,190.000	113	16	18	28	175	64	11	250	+ 7,8	4.760
9	Pomorskie	1,136.000	1.181	346	94	646	2.267	841	53	3.161	— 6,5	360
10	Poznańskie	2,202.000	2.517	598	179	711	4.005	1.301	119	5.425	— 0,3	410
11	Śląskie	1,349.000	1.606	135	87	609	2.437	1.256	104	3.797	— 6,1	360
12	Stanisławowskie . .	1,542.000	171	67	16	33	287	99	16	402	— 7,2	3.840
13	Tarnopolskie . . .	1,663.000	124	12	5	21	162	68	5	235	— 4,1	7.080
14	Warszawskie . . .	2,636.000	858	107	141	293	1.399	459	54	1.912	— 3,1	1.380
14a	M. stoł. Warszawa .	1,227.000	2.420	1.904	160	1.097	5.581	1.357	261	7.199	— 6,3	170
15	Wileńskie	1,342.000	152	56	66	46	320	149	9	478	— 6,8	2.810
16	Wołyńskie	2,187.000	156	27	71	26	280	120	23	423	+14,6	5.170
	Razem . . .	33,310.000	13.756	4.578	1.542	4.945	24.821	8.305	1.047	34 173	— 3,1	970

Uwagi

1) Do ilości innych pojazdów mechanicznych (kol. 9) zaliczono cysterny, pożarnicze, transportowe, sikawki, traktory i t. p.

2) Półroczny procentowy przyrost względnie ubytek według poszczególnych rodzajów pojazdów mechanicznych w stosunku do ilości z dn. 1. VII. 1934 r.

a) osobowe ubytek 2,8%
b) dorożki „ 5,3%
c) autobusy „ 7,3%
d) ciężarowe „ 3,6%
e) motocykle „ 2,8%
f) inne przyrost 12,5%

3) Liczbę mieszkańców przyjęto na zasadzie danych Głównego Urzędu Statystycznego.

Nr. D. R. 162/1/1.

Skład osobowy ciał doradczych Min. Kom.

„Minister Komunikacji powołał dnia 28 lutego 1935 r. Prof. inż d-ra Karola Pomianowskiego na Członka Rady Technicznej przy Ministrze Komunikacji".

Nr. R. Techn. 31/35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 74970 11.III.35. 8.200.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.